

ПРИНЯТО
на заседании
Педагогического совета
Протокол от «20» 01 2016 г. № 1



УТВЕРЖДАЮ
Директор УЦ «Формула»
И.А. Петров
Приказ от «20» 01 2016 г. № 2

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ЭКЗАМЕНАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Автономной некоммерческой организации
дополнительного профессионального образования
«Учебный Центр «Формула» (УЦ «Формула»)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании» освоение специальных образовательных программ в учреждениях дополнительного образования в рамках каждого курса обучения в целом, завершается промежуточным или итоговым контролем, который осуществляется посредством проведения одной или нескольких форм контроля знаний, таких, как теоретический и практический экзамены.

1.2. Экзаменационная комиссия в своей работе руководствуется Законом Российской Федерации «Об образовании», Уставом УЦ «Формула».

1.3. Основной задачей экзаменационной комиссии является установление соответствия оценки знаний экзаменуемых, глубины и прочности полученных знаний навыков, умения их применять на практике.

1.4. Испытания осуществляются для проверки знаний и навыков обучившихся по программе вождения транспортного средства соответствующих категорий транспортных средств.

1.5. Проверка знаний и навыков осуществляется в несколько этапов:

- теоретический;
- практический, в том числе: 1-й этап - на учебной площадке, 2-й этап – по городу.

1.7. Каждая часть оценивается отдельно по 5 бальной шкале.

Если испытуемый получил неудовлетворительную отметку, то требуется пересдача только несданного учебного предмета.

1.8. К экзаменам допускаются кандидаты в водители:

- не имеющие задолженности;
- успевающие по всем учебным предметам и оплатившие обучение;
- предоставившие полностью и правильно оформленные документы;

1.10. Результаты фиксируются в протоколе.

1.11. Выпускная аттестация принимается комиссией, назначенной директором УЦ «Формула».

1.12. Обучающимся, успешно сдавшим экзамены, выдается свидетельство о прохождении обучения установленного образца.

2. УСЛОВИЯ СДАЧИ

2.1. Комиссия проверяет оформление документации. В случае нарушений (количество часов практического вождения, оплата обучения, неправильно оформленные документы и т.д.) обучающийся не допускается до выяснения и устранения причин нарушений.

2.2. Вначале проводится проверка теоретических знаний, затем проверка практических умений и навыков.

2.3. Лица, не сдавшие одну из частей, могут осуществить повторную попытку в установленное время.

3. СОДЕРЖАНИЕ ЭКЗАМЕНОВ

3.1. Теоретическая часть проводится по билетам, на основе программ подготовки водителей ТС либо на автоматизированном комплексе.

3.2. При проверке теории проверяются знания кандидатов в водители по:

- правилам дорожного движения РФ и положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- обязанностям должностных лиц по обеспечению БДД;
- основам безопасного управления транспортным средством;
- законодательству РФ по обеспечению безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и гражданской ответственности водителей транспортных средств;
- элементам конструкции транспортного средства, влияющим на безопасность движения;
- методам оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим при ДТП.

3.3. При проведении первого этапа практического экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие действия умения и навыки:

- пользование органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
- трогание с места;
- маневрирование в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построение оптимальной траектории маневра;
- оценка дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключение передач;
- постановка в обозначенном месте;
- постановка ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезд в бокс задним ходом;
- разворот на 180 градусов передним и задним ходом в ограниченном пространстве;

3.4. Первый этап по практическому вождению проводится на закрытой площадке (автодроме) в соответствии с утвержденной методикой приема.

3.5. На втором этапе у кандидата в водители проверяется выполнение требований ПДД, умение безопасно выполнять маневры в реальных дорожных условиях.

4. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЭКЗАМЕНА

4.1. Формы экзамена:

- индивидуальная — экзамен принимается у одного обучающегося;
- групповая — экзамен принимается у нескольких обучающихся одновременно.

4.2. Хронометраж ведется с момента подачи команды, разрешающей кандидатам в водители приступить к работе с билетом.

4.4. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

5. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ЭКЗАМЕНА

5.1. Перед началом сдачи теории председатель комиссии знакомит кандидатов в водители с формой, методами и порядком проведения экзамена, работы с билетами, разъясняет систему оценок.

5.2. Независимо от способа проведения билет по Правилам дорожного движения формируется следующим образом :

Все вопросы объединены в 4 группы по 40 тематических блоков, состоящих из 5 вопросов каждый (первая группа содержит все вопросы № 1-5 билетов, утвержденных ГУ ГИБДД МВД России; вторая № 6-10; третья №11-15; четвертая № 16-20).

Билет состоит из четырех групп, каждая из которых выбрана случайным образом.

Перегруппировка вопросов внутри не допускается.

5.3. При проведении испытаний методом письменного опроса кандидату в водители предлагается выбрать билет. Если билету присвоен номер, он указывается в соответствующей графе аттестационного листа.

На каждый вопрос билета выбирается один наиболее полный и правильный ответ. Номер выбранного ответа на каждый вопрос кандидат в водители заносится ручкой в графу соответствующего вопроса. После ответа или истечения установленного времени лист подписывается кандидатом в водители и вместе с билетом и сдается экзаменатору. Проверяется правильность ответов на вопросы билеты.

При наличии «неправильных» ответов номера отмечаются и указываются «правильные» в строке «Количество ошибок».

5.4. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения процедуры, системой оценок и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

5.5. Первый этап практической части проводится одним из двух методов:

а) кандидат в водители выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом. В этом случае кандидат в водители, не останавливает двигатель, информирует об окончании выполнения одного упражнения и о готовности к следующему;

б) несколько кандидатов в водители поочередно выполняют одно упражнение, предусмотренное комплексом, и затем приступают к выполнению следующего;

5.6. Последовательность выполнения упражнений определяется ответственным лицом.

Перед началом выполнения упражнения ТС должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель – прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз - включен.

5.7. По команде кандидат в водители занимает место в ТС, осуществляет подготовку к

движению и выполняет упражнение.

5.8. При этом экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует ошибки, суммирует количество набранных штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и в целом.

5.9. После каждого этапа председатель комиссии объявляет результаты.

6. СОСТАВ ЭКЗАМЕНАЦИОННОЙ КОМИССИИ

6.1. Состав экзаменационной комиссии утверждается приказом директора УЦ «Формула» на каждую учебную группу.

6.2. Председателем комиссии при сдаче выпускных экзаменов назначается заместитель директора по учебной части.

6.3. Председателем комиссии при сдаче внутренних экзаменов может назначаться директор или заместитель директора.

6.4. В экзаменационную комиссию включаются преподаватели и мастера производственного обучения вождению.

7. ФУНКЦИИ ЭКЗАМЕНАЦИОННОЙ КОМИССИИ

7.1. Проводит итоговую и промежуточную аттестацию учащихся в соответствии с нормами и существующими стандартами, заявленными в осваиваемых рабочих программах.

7.2. Выставляет экзаменационные отметки за ответ или исполнение кандидата в водители, с занесением их в протокол экзамена. Оценивает теоретические и практические знания и умения кандидата в водители в соответствии с установленными критериями.

7.3. Создает оптимальные условия и деловой, доброжелательный настрой для кандидата в водители при проведении экзаменов.

7.4. Создает условия для максимально объективной оценки знаний экзаменуемых.

7.5. Анализирует работу педагогического коллектива и отдельных преподавателей по подготовке к экзаменам.

7.6. Информировывает кандидата в водители об экзаменационных оценках.

7.7. Экзаменационная комиссия вправе не принять экзамен (зачет) у слабо подготовленного обучающегося.

7.8. Своевременно и правильно ведет документацию.